

NA DRUHOU KOLEJ PŘIJÍŽDÍ ...



PRO RODINY S DĚTMI: interaktivní prvky v hlavním výstavním sále i v Muzeionu (v muzejní herně od 9. 10. do 11. 11. 2012)
bez objednání - na mladoboleslavském hradě mimo pondělí každý den od 13:00 do 16:00,
víkendy od 9:00 do 12:00 a od 13:00 do 16:00
vstupné: děti 20Kč, dospělí 40Kč

PRO VŠECHNY:

28.10. 2012 DEN KRAJE

!!! VSTUP ZDARMA !!!

výstava o historii železniční dopravy
na Mladoboleslavsku, hravá expozice v Muzeionu
od 9:00 do 12:00 a od 13:00 do 16:00



PRO ŠKOLY A ŠKOLKY: doprovodný program k výstavě **Plnou parou vpřed** - pro MTŠ, 1. a 2. třídy ZŠ (po objednání – tel: 326 325 616)



!!! POJĎ SI POHRÁT DO MUZEA !!!

POJĎ SI POHRÁT DO MUZEA!

V Muzeu Mladoboleslavská od 9. října 2012 doplnily aktuální výstavu o historii železnic nové **interaktivní prvky v hlavním sále a hravá expozice v Muzeionu** (muzejní herně ve 2. patře). Probíhá zde totiž program pro mateřské školy a 1. a 2. třídy základních škol nazvaný „**Na druhou kolej přijíždí ...**“.

Nad obrázky a starými fotografiemi se děti nejdříve seznámí, jak vypadaly formanské vozy, dostavníky či omnibusy a kterak se jimi cestovalo či převáželo zboží. Dozví se, že na začátku 19. st. cesta z Prahy do Vídně trvala poštovnímu vozu tři dny! Než se povídání a ukázky stočí k parním mašinkám, dojde ještě na předchůdkyni klasické železnice – tzv. koněspřežku. (Věděli jste, že první koněspřežná veřejná dráha z Českých Budějovic do Lince byla nejstarší železnicí na evropské pevnině? Byla vystavěná v letech 1825 – 1832 a dopravovala se po ní především sůl.) V souvislosti se jménem George Stephensona - anglického vynálezce a prvního výrobce parních lokomotiv - mají pak žáčci možnost porovnat vzhled proslulé vítězky závodu lokomotiv z Liverpoolu do Manchesteru (lokomotivu s příznačným jménem „Raketa“ z r. 1829) s lokomotivami, které znají z dnešních let (elektrické, motorové, dieselelektrické). Blok o parních mašinách uzavírá zjednodušené vysvětlení, kterak tyto pro nás již poetické stroje fungovaly („řez“ parní lokomotivou).

Malí účastníci programu se v expozici také seznámí s dřívějšími způsoby dorozumívání na dráze. O návěstidlech v podobě bíle natřených košů, které se vytahovaly na stožár a fungovaly v podstatě na principu optického telegrafu, lze v muzeu jen vyprávět, ale takový pískáček (výstražné návěstidlo umístované před nechráněnými přejezdy, tunely apod.), výstražné návěstidlo „Stůj“ či jednoramenné návěstidlo (tzv. semafor) je možné ve výstavě i důkladněji prozkoumat.

V Muzeionu, který se minimálně do 11. listopadu proměnil na čekárnu, úschovnu zavazadel a kancelář přednosta v jednom, na děti čeká především dřevěná **vláčkodráha a množství kostek, stavebnic, omalovánek a her se zaměřením na vláčky**.

Co se týče drážního personálu, vyzkouší si děti v muzeu roli přednosta stanice (výpravčí), konduktéra (průvodčího), mašinfíry (strojvůdce muzejní dřevěné mašiny) či traťových strážníků (v našem případě obsluhy mechanické závory a obsluhy pohyblivého jednoramenného návěstidla). Každý z návštěvníků získá dobovou jízdenku, kterou lze ve výstavě označit v autentickém kompostéru. Ne, nejde o pomůcku zahradníků, nýbrž o přístroj, pomocí kterého se na jízdenku vyrazilo datum. A jaký že to rok se Vám na jízdence objeví? Neváhejte a přijďte to zjistit na mladoboleslavský hrad!

A ještě bonus na závěr: 28.10. 2012 – tedy na Den kraje - je vstup do muzea zdarma!

Otvírací hodiny: denně mimo pondělí od 9 do 12 a od 13 do 16 hodin, další info na www.muzeum-mb.cz

Mgr. Alice Karbanová